



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор

О.В. Шергина

«16» июня 2023 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

Вид практики Производственная

Тип практики Преддипломная

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная

Котлас  
2023

## 1. Способ и формы проведения практики

Способ проведения практики<sup>1</sup> выездная

Форма проведения практики<sup>2</sup> дискретная

Практика может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий

## 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Код и наименование компетенции*	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1 Способен применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности	ПК-1.1. Применение основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации; принципов организации и основных возможностей использования глобальных компьютерных сетей	<b>Знать:</b> основные научные понятия; общие тенденции и методы хранения и получения информации. <b>Уметь:</b> собрать необходимые данные и применять возможности глобальных компьютерных сетей. <b>Владеть:</b> навыками работы и хранения информации глобальных компьютерных сетей.
	ПК-1.2. Уверенное пользование актуальными в отрасли программными средствами реализации информационных процессов	<b>Знать:</b> основные актуальные в отрасли программные средства; <b>Уметь:</b> применять возможности глобальных компьютерных сетей. <b>Владеть:</b> навыками работы и хранения информации глобальных компьютерных сетей.
	ПК -1.3. Реализация основных правил и приёмов алгоритмизации и программирования, моделирование и формализация прикладных	<b>Знать:</b> основные правила и приемы алгоритмизации; <b>Уметь:</b> составлять план исследования и применять методики программирования,

<sup>1</sup> Способ проведения практики устанавливается в соответствии со стандартом ФГОС 3++ (при наличии).

<sup>2</sup> Практика проводится в следующих формах:

- непрерывно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения всех видов практик, предусмотренных ОПОП ВО;
  - дискретно:
    - по видам практик - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики;
    - по периодам проведения практик - путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.
- Возможно сочетание дискретного проведения практик по их видам и по периодам их проведения.

	задач	моделирования и алгоритмизации. <b>Владеть:</b> навыками постановки и формализации задач и методик программирования;
ПК-2 Способен использовать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного	ПК-2.1. Разработка планов и программ организации инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов	<b>Знать:</b> основные правила и программы логистических проектов; <b>Уметь:</b> составлять план исследования и применять методики организации инновационных логистических проектов. <b>Владеть:</b> навыками разработки планов и программ;
	ПК-2.2. Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности	<b>Знать:</b> основные научные понятия и методы анализа моделей; <b>Уметь:</b> применять, анализировать и прогнозировать свойства моделей. <b>Владеть:</b> навыками и методами создания моделей для профессиональной деятельности.
	ПК-2.3. Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно-исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов	<b>Знать:</b> основные научные понятия; основные научные подходы и концепции; структуру; <b>Уметь:</b> определять степень разработанности проблемы при проектировании; <b>Владеть:</b> навыками использования современных достижения в науке.
ПК-3 Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования	ПК-3.1. Определение целей, значения и принципов защиты и степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	<b>Знать:</b> принципы защиты и степень защищенности объектов. <b>Уметь:</b> определять цели и принципы защищенности портовой инфраструктуры. <b>Владеть:</b> навыками постановки и формализации задач;
	ПК-3.2. Реализация принципов построения и структуры системы обеспечения надежности и	<b>Знать:</b> основные научные понятия; основы построения и структуры безопасности транспортных

	<p>безопасности транспортных систем, учитывая особенности влияния человеческого фактора на возникновение и развитие особых ситуаций в процессе эксплуатации транспортных систем</p>	<p>систем.  <b>Уметь:</b> реализовывать варианты действий в практических задачах принятия решений;  <b>Владеть:</b> навыками постановки и формализации задач;</p>
	<p>ПК-3.3. Руководство основами формирования качественной и количественной оценки функционирования транспортных систем, законодательной и нормативно-правовой базой в области обеспечения комплексной безопасности транспортных систем, охраны труда и экологической безопасности</p>	<p><b>Знать:</b> основные научные понятия и руководства оценки транспортных систем.  <b>Уметь:</b> анализировать и применять основные методы формирования оценки транспортных систем.  <b>Владеть:</b> навыками использования приемов формирования оценки ТС.</p>
<p>ПК-4 Способен анализировать, обобщать и систематизировать информацию, экономические, эксплуатационные, технические и технологические показатели работы транспортных средств</p>	<p>ПК-4.1. Применение количественных и качественных методов для проведения прикладных исследований и управления бизнес-процессами транспортных систем и объектов, подготовка аналитических материалов по результатам их применения</p>	<p><b>Знать:</b> основные научные понятия и методы для проведения прикладных исследований.  <b>Уметь:</b> применять основные методы и приемы; анализировать результаты и делать выводы;  <b>Владеть:</b> навыками применения методов; навыками самостоятельной работы, навыками применения методик исследований.</p>
	<p>ПК-4.2. Использование методов экономического и стратегического анализа поведения экономических агентов (контрагентов) и рынков в глобальной транспортной среде</p>	<p><b>Знать:</b> основные научные понятия; общие тенденции и закономерности развития; основные научные подходы и концепции; структуру.  <b>Уметь:</b> использовать, анализировать, применять основные методы и Приемы экономического анализа;  <b>Владеть:</b> навыками применения методов; навыками самостоятельной работы, навыками применения методик</p>

		исследований
	ПК-4.3. Обобщение и критическая оценка результатов исследований актуальных проблем управления транспортными системами и объектами, полученные отечественными и зарубежными исследователями	<b>Знать:</b> механизм функционирования; использования методов оценки результатов исследования. <b>Уметь:</b> обобщать фактологический материал и делать выводы о тенденциях и закономерностях; <b>Владеть:</b> навыками сбора и обобщения информации; навыками разработки комплекса мероприятий.
ПК-5 Способен выполнять расчеты технико-экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации	ПК-5.1. Знание материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и транспортной организации, показатели их эффективного использования; применение методик расчета основных технико-экономических показателей деятельности транспортной организации	<b>Знать:</b> основные научные понятия; общие тенденции и закономерности развития; основные материально-технические и финансовые ресурсы. <b>Уметь:</b> анализировать и применять основные методы и показатели деятельности отрасли. <b>Владеть:</b> навыками сбора и обобщения информации; навыками разработки комплекса мероприятий
	ПК-5.2. Разработка технико-экономического обоснования технологических проектов транспортных систем и объектов, выбор рациональных вариантов, анализ обобщающих финансово-экономических показателей проекта, оценка рисков	<b>Знать:</b> формы; методы; этапы; механизм функционирования систем и объектов; <b>Уметь:</b> разрабатывать проекты транспортных систем. <b>Владеть:</b> навыками разработки проектов транспортных систем.
	ПК-5.3. Применение основ планирования, финансирования и кредитования транспортной организации, механизмов ценообразования на перевозки/грузообработку, иную продукцию и услуги транспорта, формы оплаты труда в современных условиях	<b>Знать:</b> основные методики планирования финансирования и кредитования транспортной организации. <b>Уметь:</b> выбирать рациональные варианты действий в практических задачах принятия решений; <b>Владеть:</b> навыками планирования; опытом эффективного целеполагания; навыками применения методик финансирования и кредитования;

ПК-6 Способен выполнять экономическое обоснование мероприятий, связанных с внедрением новых технологических процессов, модернизацией объектов инфраструктуры транспорта	ПК-6.1. Применение теории и практики инновационного проектирования в деятельности транспортного предприятия, классификации и особенностей реализации инновационных проектов по степени их влияния на эффективность работы транспортного предприятия, инструментария разработки инновационных проектов	<b>Знать:</b> основные научные понятия; основные научные подходы и концепции; <b>Уметь:</b> собрать и обобщить информацию; сравнить и сопоставить различные показатели результатов; прогнозировать развитие; <b>Владеть:</b> навыками планирования; навыками применения методик и практик проектирования;
	ПК-6.2. Применение современного инструментария повышения качества функционирования бизнес-процессов на инновационной основе, анализ современных методов организации проектно-процессной системы управления транспортным предприятием	<b>Знать:</b> основные научные типовые методики (методы) и инструменты повышения качества <b>Уметь:</b> применять и сопоставить различные показатели результатов повышения качества; <b>Владеть:</b> применения методов и навыков повышения качества;
	ПК-6.3. Анализ эффективности функционирования проектных команд на различных этапах выполнения проекта, мотивация персонала на эффективное взаимодействие при реализации проектов	<b>Знать:</b> основы построения, расчета и анализа проектных команд; <b>Уметь:</b> анализировать результаты и делать выводы об эффективности; предлагать способы повышения эффективности и возможных последствий; <b>Владеть:</b> навыками анализа эффективности проектных команд.

### 3. Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений программы бакалавриата.

Код практики по учебному плану Б2.В.02(П).

Преддипломная практика проводится на 5 курсе заочной формы обучения.

Прохождение производственной преддипломной практики основано на знаниях, полученных учащимися при изучении всех дисциплин программы, в частности «Общий курс транспорта», «Теория и устройство судна», «Основы логистики», «Безопасность жизнедеятельности», «Грузоведение», «Технология и организация перевозок на водном транспорте», «Технология и организация перегрузочных процессов», «Транспортная логистика», «Управление работой порта», «Управление работой флота», «Сюрвейерское операции на морском транспорте» и др.

На знания, полученные в ходе прохождения производственной преддипломной практики основано дальнейшее написание дипломной работы учащегося.

#### 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях

Общая трудоемкость практики составляет 6 з.е., 216 час.

Продолжительность практики 4 недели.

#### 5. Содержание практики

Таблица 2

Объем практики по составу

№ п/п	Вид учебной/производственной работы на практике по разделам (этапам)	Трудоемкость раздела (в часах)	Форма отчетности
Указываются разделы (этапы) практики			
<b>1. Подготовительный этап</b>			
	Ознакомительная лекция	1	дневник практики
	Инструктаж по технике безопасности	1	дневник практики
<b>2. Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап</b>			
	Освоение занимаемой должности. Выполнение должностных функциональных обязанностей (параллельно с выполнением других видов работ)	50	дневник практики
	Изучение функциональной структуры транспортного предприятия, системы управления, сфер деятельности предприятия, связанных с темой дипломной работы	50	дневник практики
	Изучение состава и основных элементов транспортного предприятия, обслуживаемых морских (речных) судов и подвижного состава наземных видов транспорта, связанных с темой дипломной работы	50	дневник практики
	Изучение технологии работы транспортного предприятия, состава и возможностей привлекаемых транспортных средств, портового (транспортного) перегрузочного оборудования, средств складирования, транспортных характеристик грузов	50	дневник практики
<b>3. Обработка и анализ полученной информации</b>			
	Сбор, обработка и систематизация фактического материала, описание связи данной информации с темой дипломной работы	12	отчет по практике
<b>4. Подготовка отчета по практике</b>			
	Представление отчета о практике	1	отчет по практике
	Защита отчета	1	отчет по практике

#### 6. Форма отчетности по практике

По итогам практики – дифференцированный зачет в форме защиты отчета.

#### 7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Приведен в обязательном приложении к программе практики.

#### 8. Перечень основной, дополнительной учебной литературы и учебно-методической литературы для самостоятельной работы обучающихся, необходимой для прохождения практики

*а) основная литература*

1. Логистика: Учебник - 3-е изд., перераб. и доп. - ("Высшее образование") (ГРИФ) / Аникин Б.А. – М.: ИНФРА-М, 2012. – 368 с. Библиотека филиала.
2. Кудачкин, Н.И. Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом : учебное пособие / Н.И. Кудачкин, А.В. Орлов ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. – 2-е изд. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2010. – 93 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430639>. – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.
3. Логистические транспортно-грузовые системы: / В.И. Апатцев – Учебник для вузов. / М.: Изд. центр «Академия», – 2003. Библиотека филиала.

**б) дополнительная**

1. Ботвинов, В.Ф. Порты и транспортные терминалы : курс лекций / В.Ф. Ботвинов ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2013. – 149 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429565>. – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.
2. Вестник государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. Периодическое издание. Научные статьи в разделах: Эксплуатация водного транспорта, судовождение; Водные пути сообщения и гидрография.
3. Костин, И.В. Порты, портовые сооружения и их техническая эксплуатация : курс лекций / И.В. Костин ; Федеральное агентство морского и речного транспорта. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2016. – 101 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=482376> – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.
4. Никитаев, И. В. Технология, организация и планирование портовых перегрузочных работ / И. В. Никитаев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 68 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/97178>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
5. Козырев В.К. Грузоведение. Учебник. М.: РосКонсульт, 2005. – 360 с. Библиотека филиала.
6. Замолотчиков, А.М. Речные порты. Термины и определения : учебное пособие / А.М. Замолотчиков ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта, Кафедра Портовых подъемно-транспортных машин и робототехники (ППТМиР). – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2014. – 48 с. : табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429872> – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.

**9. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем**

Таблица 3

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

№ п/п	Наименование профессиональной базы данных/ информационной справочной системы	Ссылка на информационный ресурс
1	Консультант Плюс	Лицензионная база данных
2	Морские порты	<a href="http://www.rosmorport.ru/spb_search.html">http://www.rosmorport.ru/spb_search.html</a>

**10. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения**

Таблица 4



Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование программного продукта	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, распространяется свободно)
1	Система дистанционного обучения "Фарватер" на базе платформы Moodle	GNU GPL
2	Веб-приложение для дистанционного онлайн обучения BigBlueButton	GNU GPL

**11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по практике**

Таблица 5

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты
1	Архангельская обл., г. Котлас, ул. Спортивная, д. 18 Кабинет № 300-а «Транспортные процессы. Информационные технологии»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); Компьютеры (9 шт): процессор AMD Athlon 64 3200+ 2.00 ГГц, оперативная память 512 мб, жесткий диск 80 Гб, монитор Sumsung SyncMaster 710n. Компьютер (1 шт): процессор AMD Athlon 64 3200+ 2.00 ГГц, оперативная память 512 мб, жесткий диск 80 Гб, монитор Sumsung SyncMaster 710n, дисковод DVD-RW. Переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, концентратор D-link DES1016D, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Яндекс Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).

2	Архангельская обл., г. Котлас, ул. Спортивная, д. 18 Кабинет № 306-а «Технические дисциплины. Техническая документация и управление коллективом исполнителей»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader
---	---	---	---

Составитель: к.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: к.с/х.н., к.т.н. Шергина О.В.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры естественнонаучных и технических дисциплин и утверждена на 2023/2024 учебный год  
 Протокол № 9 от 16 июня 2023 г.

Зав. кафедрой: \_\_\_\_\_ / Шергина О.В./

